



TINGMÄRGID

- TAASTATAV 2-KIHILINE ASFALTKATE, h=4+5 cm (22 m²)
- TAASTATAV 1-KIHILINE ASFALTKATE, h = 6 cm (110 m²)
- TAASTATAV JALGTEE ASFALTKATE, h=5 cm (105 m²)
- TAASTATAV KILLUSTIKKATE, h=10 cm (40 m²)
- TAASTATAV BETOONKIVI- / BETOONPLAATKATE, h = ol.ol (95 m²)
- TAASTATAV BETOONKATE, h=10 cm (70 m²)
- TAASTATAV MURUKATE (1000 m²)
- TAASTATAV ÄÄREKIVI (8x20), h = 0 cm (25 jm)
- TAASTATAV ÄÄREKIVI (15x30), h = 12-15 cm (4 jm)
- TAASTATAV ÄÄREKIVI (15x30), h = 10 cm (48 jm)
- TAASTATAV ÄÄREKIVI (15x30), h = 0-2 cm (6 jm)
- KAEVIKU LAIUS

HEATCONSULT OÜ, töö nr. 17126

- KINNISTU PIIRID
- PROJEKTEERITUD KAUGÜTTETORUSTIK
- OLEMASOLEV MP KAABEL
- OLEMASOLEV KAUGÜTTETORUSTIK
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIION
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SADEMEVEETORU
- OLEMASOLEV VEETORU
- OLEMASOLEV KANALISATSIOONITORU
- OLEMASOLEV DRENAAZITORUSTIK
- DEMONTEERITAV NING UTILISEERITAV KAUGÜTTETORUSTIK

MÄRKUSED:

1. Asendiplaani aluseks on kasutatud REIB OÜ poolt teostatud moodustustööd NR TT-4665 (2017).
2. Liinikaitsevööndis töötamine kooskõlastada trassivaldajatega, näidata ära kasutatav tehnika.
3. Projekteeritud sõidutee asfaltkate viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
4. Jälgida olemasoleva taastatava katete piki- ja põiklalded. Viiakse kokku olemasolevaga. Sõidutee põiklalle on üldjuhul 2,5%, jalg- ja jalgrattatee - 2,0% sõidutee poole.
5. Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (Vastu võetud 03.08.2015 nr 101) ning "Astaldist katendikihtide ehitamise juhisele 2015", kinnitatud Maanteemati peadirektori 23.12.2015 a käskkirjaga nr. 0314.
6. Kohtades, kus kaeviku kalle erandjuhul oleks vaja teha järesem kui 3:1 tuleb kaevetööde teostamisel kaeviku serv kindlustada punneinaga (vaiseinaga).
7. Sõidutee profileeriva kihi kulu selgub ehituse käigus.
8. Tööde käigus kahjustatud katemargistus tuleb taastada endises mahus.
9. Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
10. Vuukide ehitamisel juhendada "Astaldist katendikihtide ehitamise juhise 2014-15" punktidest 2.4.19 ja 2.4.20
11. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (PH 6,5-7), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusi. Ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada, taastada niidukõrbikuks. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustikku jms.
12. Kaevetööde teostamisel tuleb lähtuda Maardu linna kaevetööde eeskirjast (vastu võetud 21.12.2010 nr 38).

MUUDATUS NR. REV. NR	KUUPÄEV DATE	TEOSTAS DESIGNED BY	ALLKIRI SIGNATURE	MUUDATUSE KIRJELDUS REVISION DESCRIPTION
ROAD CONSULT				OBJEKTI ASUKOHT / LOCATION OF THE OBJECT: HARJU MAAKOND, MAARDU, LANGU 2A
PROJEKTEERITAJA / DESIGNER: ROADCONSULT OÜ REG. 12418510 KATUSEPÄPI 6, 11412 TALLINN TEL. +372 51 888 13 info@roadconsult.ee www.roadconsult.ee		TELLUJA / CUSTOMER: HEATCONSULT OÜ REG. 10811060 KATUSEPÄPI 6, 11412 TALLINN TEL. +372 51 888 13 info@heatconsult.ee		100 NR. / PROJECT NR. KT18006
Insener / Designer A. Oništšik		17/04/2018		LEHT NR. / DRAWING NR. TL-4-07.1
Kontrollis / Checked A. Oništšik		17/04/2018		STADIUM / STAGE TP
				MÕÕTKVA / SCALE 1:500
				MAARDU, LANGU 2A KAUGÜTTETORUSTIKU REKONSTRUEERIMINE
				JÕONISE NIMETUS / DRAWING NAME: KATETE TAASTAMISE PIAAN

File: KT18006_TP_TL-4-07_taastamine.dwg