

KOOSKÖLASTATUD

Maanteeameti liikluskorralduse osakond

Valdo Jänes Harjumaa liikluskorraldaja

28. jaanuar 2019 a reg. nr. 170949_1

Tingimustel

1. Ajutise liikluskorralduse projekt on kooskõlastatud eeldusel, et projekteerija on projekti koostamisel arvestanud kehtivate normidega, tegelike liiklustingimustega, teede mõõtmega, teenindavate sõidukite näitajatega, olemasoleva liikluskorralduse ja liiklussagedusega.

2. Kooskõlastus kehtib ainult riigimaanteede osas, liikluskorraldusvahendid linna- ja vallateedel kooskõlastada vastava kohaliku omavalitsusega.

3. Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhitudes EVS 613 nõuetest. Liikluse korraldamisel objektil juhituda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.

4. Paigaldatavad ajutised liikluskorraldusvahendid valmistada 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liikluskorraldusvahendeid.

5. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik.

6. Teemaal töötavad sõidukid ja mehhanismid peavad olema tähistatud vastavalt juhendile.

7. Sõiduteele, väljapoole tööruumi, ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme.

8. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@mnt.ee või vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja tööde tegemisest Maanteeameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Maanteeameti e-teeninduse kaudu.

Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba

kiiruspiirangut "30" kasutatakse ainult juhul, kui inimesed töötavad vahetult sõiduteel ja nad ei ole liiklusest eraldatud



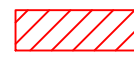





Ehitaja tagab ohutu läbipääsu jalakäijatele, vähemalt 1,5m laiuses.


Ehitaja tagab juurdepääsu tööpiirkonda jäävatele kinnistutele kogu ehitusperioodi vältel

MÄRKUSED:

1. Muud olemasolevad liikluskorraldusvahendid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusaegse liiklusskeemiga, tuleb kinnikatta.
2. Vajadusel korrigeerida liiklusskeem tööetapil olukorra kohaseks.
3. Vajadusel lisada objektile täiendavaid liikluskorraldusvahendeid.
4. Ajutised ehitusaegsed liikluskorraldusvahendid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
5. Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liikluskorraldusvahendite püstitamine ja loetavus.
6. Joonist lugeda märgitud numbrite järgi.
7. Ajutise liikluskorralduse skeem kooskõlastada tee haldajaga.
8. Ajutine liikluskorraldus kooskõlastada isikutega keda sulgemine vahetult puudutab, eelkõige suletaval alal elavad elanikud ja seal asuvad ettevõtted ja asutused.

TINGMÄRGID:

-  Töötsoon
-  Piirdeaed
-  Ajutine liikluskorraldusvahendi post
-  Ajutine liikluskorraldusvahend
-  Ol.olev liikluskorraldusvahend
-  Ajutine liikluskorraldusvahend vajadusel

 Ramudden Ramudden OÜ, Reg. kood 12969700 Artelli 16/18, Tallinn. Telefon: +372 622 9530 E-post: info@ramudden.ee	Projekti nimetus: Ajutine liikluskorraldus	Kuupäev 23.01.2019
	Objekti asukoht: Kombinaadi tn, Maardu linn, Harjumaa	Töö nr. JL190123-1
Tellijä AS Connecto Eesti, Ivo Särg, 532 317 75, Ivo.Sarg@connecto.ee	Joonise nimetus: Avariikaevetöö	Joonise nr. 1
Cad proj. L.Lensment Telefon: +372 58838300	Märkused:	Mõõtkava
Kontrollis: M. Küla Telefon: +372 52 59 728	Tegevusluba nr ELK000084	